**Opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego na terenie województwa Lubelskiego obowiązujące na drogach wojewódzkich zarządzanych przez ZDW w Lublinie.**

Opracowano w oparciu o uchwałę nr X/143/2015 Sejmiku Województwa Lubelskiego   
z dnia 7 września 2015r.

Ustalone niżej stawki obowiązują od dnia 21.10.2015r.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Rodzaj opłaty** | **Rodzaj zajęcia pasa drogowego** | | **Stawka opłaty (zł)** |
| 1. | Opłata za zajęcie 1 m2 powierzchni pasa drogowego za  1 dzień w celu prowadzenia robót | **przy realizacji obiektów i urządzeń infrastruktury teletechnicznej** | |  |
| wszystkie elementy pasa drogowego | | 0,2 |
| **pozostałe roboty** | |  |
| pasy dzielące, torowiska, pobocza bitumiczne i inne do 1,5 m od krawędzi jezdni, chodniki, place, zatoki postojowe i autobusowe, ścieżki rowerowe i parkingi | | 4,0 |
| jezdnia do 20% szerokości | | 4,0 |
| jezdnia powyżej 20% do 50% szerokości | | 6,0 |
| jezdnia powyżej 50% do 100% szerokości | | 8,0 |
| za zajęcie drogowego obiektu inżynierskiego (obiekty mostowe, tunele, przepusty, konstrukcje oporowe) | | 10,0 |
| pozostałe elementy | | 1,0 |
| 2. | Roczna opłata za 1 m2pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzeń infrastruktury technicznej, nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego | 2.1. Infrastruktura telekomunikacyjna | wzdłuż drogi pod jezdnią | 10,0 |
| w poprzek drogi  pod jezdnią | 5,0 |
| pasy dzielące, torowiska, pobocza bitumiczne i inne do 1,5 m od krawędzi jezdni, chodniki, place, zatoki postojowe i autobusowe, ścieżki rowerowe i parkingi | 5,0 |
| obiekt inżynierski  (obiekty mostowe, tunele, przepusty, konstrukcje oporowe) | 20,0 |
| inne elementy pasa drogowego | 2,0 |
| 2.2. Przyłącza i sieci wodociągowe, kanalizacyjne | wzdłuż drogi pod jezdnią | 50,0 |
| w poprzek drogi  pod jezdnią | 20,0 |
| pasy dzielące, torowiska, pobocza bitumiczne i inne do 1,5 m od krawędzi jezdni, chodniki, place, zatoki postojowe i autobusowe, ścieżki rowerowe i parkingi | 20,0 |
| obiekt inżynierski  (obiekty mostowe, tunele, przepusty, konstrukcje oporowe) | 100,0 |
| inne elementy pasa drogowego | 10,0 |
| 2.3. Przyłącza i sieci gazowe, energetyczne, rurociągi i taśmociągi | wzdłuż drogi pod jezdnią | 100,0 |
| w poprzek drogi  pod jezdnią | 40,0 |
| pasy dzielące, torowiska, pobocza bitumiczne i inne do 1,5 m od krawędzi jezdni, chodniki, place, zatoki postojowe i autobusowe, ścieżki rowerowe i parkingi | 40,0 |
| obiekt inżynierski  (obiekty mostowe, tunele, przepusty, konstrukcje oporowe) | 200,0 |
| inne elementy pasa drogowego | 20,0 |
| 3. | Opłaty za każdy dzień zajęcia 1 m2pasa drogowego | obiekty budowlane niezwiązane z potrzebami ruchu drogowego – wszystkie elementy pasa drogowego | | 0,20 |
| 4. | Opłata za zajęcie  1 m2  pasa drogowego za  1 dzień | Reklama – powierzchnia jednostronna | | 1,0 |
| 5. | Opłaty za zajęcia 1 m2pasa drogowego  za 1 dzień na prawach wyłączności | jezdnia | | 10,0 |
| pasy dzielące, torowiska, pobocza bitumiczne i inne do 1,5 m od krawędzi jezdni, chodniki, place, zatoki postojowe i autobusowe, ścieżki rowerowe i parkingi | | 5,0 |
| inne elementy pasa drogowego | | 2,0 |